

## ASSOCIAZIONI

Compendio i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Roma, 11 21 40  
Per tutto il Regno: 13 25 48  
Solo Giornale, senza i Rendiconti: Roma, 9 17 32  
Per tutto il Regno: 10 19 34  
Estero, aumento spese di porta.  
Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
Un numero arretrato costa il doppio.  
Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna e spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le Associazioni di commercio alla Tipografia Eredi Betta: In Roma, via dei Lucchesi, n° 4; In Firenze, via del Castellaccio, numero 12; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

I signori che desiderano di associarsi e quelli ai quali è scaduta il 31 ottobre, e che intendono di rinnovare la loro associazione, sono pregati di farla sollecitamente, per evitare ritardi ed interruzioni nella spedizione del giornale.

Le domande di associazione e d'iscrizione con vaglia postale in PIREG AFFRANCATO o con biglietti di Banca in PIREG AFFRANCATO e RACCOMANDATO, ed ASSICURATO, debbono essere indirizzate all'AMMINISTRAZIONE della Gazzetta Ufficiale, in Roma, via dei Lucchesi, numero 4.

## PARTE UFFICIALE

Relazione a S. M. del Ministro dei Lavori Pubblici, in udienza del 1° ottobre 1871:

SIRE,

L'art. 4 dell'appendice al regolamento 30 ottobre 1862 sulla polizia, sicurezza e regolarità di esercizio delle ferrovie concesse all'industria privata, che venne approvato con Reale decreto del 10 dicembre 1865, n. 2629, dichiara che saranno soggette alle multe stabilite nel capo secondo della tabella annessa al decreto medesimo le infrazioni agli ordini ufficialmente intimati direttamente dal Ministero od in suo nome dal commissario tecnico alle Società ferroviarie in applicazione delle prescrizioni del regolamento predetto.

Ora essendo insorto il dubbio che questo articolo possa estendersi alle disposizioni dei successivi regolamenti per la sorveglianza dell'esercizio delle ferrovie, approvati coi Reali decreti del 21 ottobre 1863 e 7 settembre 1865, il Ministero dei Lavori Pubblici sottopose la questione al Consiglio di Stato il quale, premesse alcune osservazioni sulla convenienza di una riforma dei regolamenti in vigore per la polizia, la sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e per la sorveglianza governativa dell'esercizio stesso, ebbe ad opinare che nulla osti all'emanazione di un Regio decreto con cui all'art. 4 delle disposizioni annesse a quello del 10 dicembre 1865 ne venga sostituito un altro più chiaro ed esplicito, secondo lo schema formulato dal Ministero.

Quanto alla riforma dei regolamenti in vigore il riferimento concordato col Consiglio di Stato nel riconoscimento necessaria; ma prima di addentrarsi alla emanazione di un nuovo regolamento su questa materia, egli crede opportuno di attendere la proposta della Commissione incaricata di studiare un progetto di riordinamento del servizio della sorveglianza delle ferrovie, la quale sta ora compiendo il proprio lavoro.

Mentre quindi il riferimento si riserva di sottoporre alla S. M. l'approvazione di un nuovo regolamento generale, non si tosto la Commissione predetta avrà fatto conoscere il risultato dei suoi studi, le propone intanto di firmare l'unito decreto che approva la sostituzione di un nuovo articolo 4 a quello contenuto nel precedente Regio decreto 10 dicembre 1865, n. 2629.

Il N. 496 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto l'articolo 317 della legge sui lavori pubblici, in data 20 marzo 1865, Allegato F del numero 2248 della Raccolta ufficiale, il quale articolo corrisponde a quello 277 della legge 20 novembre 1859, n. 3754;

Visti i regolamenti approvati coi Regi decreti 30 ottobre 1862, n. 1092, 21 ottobre 1863, numero 1528, e 7 settembre 1865, n. 2505, non che le aggiunte al primo dei suddetti regolamenti, approvate col Regio decreto 10 dicembre 1865, n. 2629;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;  
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:  
Articolo unico. L'articolo quarto dell'appendice del regolamento approvato con Regio decreto 10 dicembre 1865, n. 2629, è abrogato e sostituito da altro dello stesso numero e del tenore seguente:

« Le infrazioni agli ordini ufficialmente intimati dal Ministero, od in nome suo dai commissari tecnici per la sorveglianza dell'esercizio alle Società ferroviarie del Regno, in applicazione delle prescrizioni delle leggi e dei regolamenti riguardanti le ferrovie, non che dei rispettivi atti di concessione, saranno soggette alle multe graduati stabilite dal capo secondo della tabella suddetta. »

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, il 1° ottobre 1871.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINCENZI.

Relazione a S. M. in udienza del 9 ottobre 1871, sulla soppressione del corso complementare stabilito dal riordinamento della Regia Scuola di Marina in data 20 settembre 1868 e sua trasformazione in quarto anno di corso.

SIRE,

Nell'attuale ordinamento della Regia Scuola di Marina è stabilito un corso complementare ripartito in due periodi, il 1° di 6 mesi a terra, ed il 2° di 6 mesi a bordo di un R. legno.

Dall'esperienza fattasi fin qui, e considerando che non sempre è agevole il destinare un apposito bastimento per l'annua campagna degli allievi del corso complementare, parrebbe al riferente miglior consiglio che il medesimo fosse abolito e che tutto il corso della Scuola di Marina fosse addirittura di 4 anni.

Gli allievi del 4° anno studierebbero le materie stabilite per il corso complementare, vestirebbero come gli altri e farebbero al par di loro la campagna annuale sullo stesso bastimento a bordo del quale e per la loro speciale istruzione s'imbarcarebbe un sottointendente navale, occorrendo, anche un ufficiale di vascello in soprannumero.

Il Consiglio Superiore di Marina, interpellato in proposito, si pronunciò all'unanimità favorevole al progetto, ravvisando in esso un'opportuna semplificazione di sistema.

Il riferente si reca quindi ad onore di rassegnare alla S. M. il relativo decreto.

Il N. 498 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto in data 20 settembre 1868, portante il riordinamento della Regia Scuola di Marina;

Sentito il Consiglio Superiore di Marina, Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Il corso complementare della Regia Scuola di Marina, come stabilito all'articolo 10, capo II del decreto più sopra citato, rimane abolito.

L'istruzione pertanto, di cui è cenno all'articolo 9, sarà alternata in 4 anni.

Le stesse materie, che erano assegnate dall'articolo 10 anzidetto al corso complementare, formeranno il programma di studi per gli allievi del 4° anno di corso.

Essi saranno considerati nella medesima condizione degli allievi degli altri tre anni anche per quanto si riferisce al vestiario ed alla campagna annuale d'istruzione, che avrà luogo sopra uno stesso Regio legno per tutti indistintamente gli allievi del 4° anno di corso.

Art. 2. Sul Regio legno destinato alla campagna anzidetta s'imbarcherà un sottointendente navale per le istruzioni speciali che dovranno ricevere gli allievi del 4° anno di corso, ed, occorrendo, vi sarà pure imbarcato un ufficiale di vascello in soprannumero.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 9 ottobre 1871.

VITTORIO EMANUELE.

A. RIBOTY.

Il N. CXXXII (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Visti lo statuto e gli atti relativi alla costituzione della Società sedente in Nizza Monferrato colla denominazione di Banca popolare cooperativa agricola-commerciale;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i Reali decreti del 30 dicembre 1865, n. 2727, e del 5 settembre 1869, n. 3256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:  
Art. 1. La Società di credito anonima per azioni nominative, denominata Banca popolare cooperativa agricola-commerciale, sedente in Nizza Monferrato ed ivi costituita con strumento pubblico del 11 giugno 1871, rogato Arrigotti, è autorizzata, e il suo statuto, inserito all'atto costitutivo predetto, è approvato colle modificazioni prescritte dal presente decreto.

Art. 2. Le modificazioni da farsi allo statuto della Società sono le seguenti:

A) Nell'articolo 3, dopo le parole « per voto degli azionisti », sono aggiunte queste: « e con l'approvazione governativa. » In fine dello stesso articolo 3 è fatta questa aggiunta: « salva l'osservanza della convenzione approvata col R. decreto 2 dicembre 1870, n. 6064. »

B) Nel paragrafo 1° dell'articolo 4, dopo le parole come tale accettato, sono inserite queste: « depositato presso la Banca. »

C) Il paragrafo 3 dello stesso articolo 4 è soppresso.

D) In fine del paragrafo 7 dello stesso articolo 4 è aggiunta questa disposizione: « e non impiega in operazioni a lunga scadenza le somme ricevute in deposito a conto corrente. »

E) All'articolo 5 è sostituito il seguente:

« Art. 5. Il capitale sociale è fissato a lire 52,000 ed è rappresentato da 1040 azioni da lire 50 ciascuna. Le azioni sono nominative e personali, ma potranno cumularsi in certificati da 2, 5, 10 azioni. »

F) In fine dell'articolo 15, alle parole « Nessuno potrà avere più di dieci azioni » sono sostituite le parole: « Nessuno potrà avere più di dieci voti. »

Art. 3. La Società contribuirà per annue lire cento nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 17 settembre 1871.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

## Regolamento stradale

votato dal Consiglio provinciale di Napoli a termini dell'articolo 24 della legge sui pubblici lavori del 20 di marzo 1865.

(Continuazione e fine — Vedi Gazzetta di ieri)

CAPO III. — Opere da eseguirsi per mezzo d'ingegneri costruttori.

Art. 22. Allorché la Deputazione provinciale avrà determinato che un'opera abbia a seguirsi in via di cottimo per mezzo d'ingegneri costruttori, pubblicherà un avviso di concorso per la formazione del piano di esecuzione e progetto d'arte, secondo vien prescritto nell'art. 10 e in un apposito capitolato d'onere.

Art. 23. Coloro che volessero concorrere si provvederanno anzitutto a termini dell'art. 7 della legge sull'espropriazione per causa di utilità pubblica del 25 giugno 1865 di un decreto del prefetto o sottoprefetto per potersi introdurre nelle proprietà private, rimanendo obbligati di avvisarne i proprietari.

Questo decreto sarà promesso dalla Deputazione provinciale, sentito il parere dell'ufficio tecnico, il quale potrà proporre delle opportune modificazioni, sceglierà quello che più abbia tradotto in atto i concetti già fissati ed annunzierà, e che abbia meglio raggiunto il doppio intento della bontà dell'opera, e dell'economia della spesa, e formerà il contratto di cottimo con l'ingegnere costruttore.

Art. 24. Per la forma dei progetti saranno osservate le norme stabilite in questo regolamento.

Art. 25. Ove niuno dei progetti venisse riconosciuto meritevole di accoglimento sarà in facoltà della Deputazione provinciale, o di aprire nuovo concorso, o di commetterne la formazione di un nuovo all'ufficio tecnico provinciale.

Art. 26. Ove sia affidata l'esecuzione dell'opera ad un ingegnere costruttore, sarà tenuto ad uniformarsi al capitolato già approvato che fa seguito al presente regolamento, con le modificazioni speciali che potranno esservi introdotte.

Art. 27. L'Amministrazione provinciale non sarà obbligata a versare rimborso di indennità, spese, e ricompense agli autori dei progetti non accettati.

## TITOLO II:

Mantenimento delle strade — Lavori d'urgenza.

CAPO I.

Art. 28. Il mantenimento delle strade riguarda quello delle carreggiate con banchine, fossi, ed opere di arte inerenti alla strada, e quello delle piantagioni lungo i lati di esse.

Le prime saranno affidate con appalti speciali, e con patti e condizioni stabilite in apposito capitolato, sotto una corrispondenza annua pagabile a rate.

Le seconde verranno affidate ad un corpo di guardiani, che ne cureranno le surrogazioni, ed avranno obbligo della custodia delle strade, e di sorvegliare in contravvenzione coloro che le danneggiassero.

Art. 29. Siccome nelle strade di nuova costruzione si è riconosciuto utile ottenere la consolidazione artificiale della carreggiata in pietrisco, merco un proporzionato spandimento di sabbione, di pozzolana o terra arenosa; così le riconsegne delle strade già appaltate saranno date all'ufficio tecnico provinciale a misura che cesserà il periodo convenuto, con quelle norme e sotto quei regolamenti con cui vennero agli appaltatori medesimi consegnate. L'ufficio tecnico poi farà rituale consegna al nuovo appaltatore secondo il nuovo metodo che verrà stabilito nel capitolato generale (Allegato B) pel mantenimento delle strade provinciali.

Art. 30. Un competente numero di guardiani, diviso in tre classi, indosserà un uniforme speciale, sarà corredato di patentiglia e del regolare permesso di armi e percepirà un assegno mensile dalla provincia.

Esso intenderà alla custodia delle strade e delle piantagioni, attenendosi alle norme dettate nel presente regolamento.

## TITOLO III.

Vigilanza delle strade, mantenimento e custodia delle piantagioni.

CAPO I. — Organico del personale.

Art. 31. La conservazione e la polizia delle strade, il mantenimento e la custodia delle piantagioni è affidata ad un corpo di guardiani salariati e dipendenti dall'Amministrazione provinciale.

Art. 32. La pianta organica dei medesimi sarà la seguente:

Numero	Grado	Assegno individuale	Assegno totale
3	Capiguardiani	720	2160
9	Guardiani di 1° classe	600	5400
9	Guardiani di 2° classe	500	4500
12	Guardiani di 3° classe	400	4800
33			16860

Art. 33. Codesta forza sarà divisa in tre squadriglie, ciascuna sotto la dipendenza del capo guardiano.

Art. 34. Alla destinazione della squadriglia provvederà la Deputazione provinciale.

Art. 35. L'ordinamento del servizio è regolato dagli articoli seguenti e dalle disposizioni che per casi singolari darà la Deputazione provinciale.

CAPO II. — Abbigliamento ed armamento.

Art. 36. L'abbigliamento si comporrà di calzone e tunica nero-bleu, flettati bianco, e di un berretto simile, ornato dello stemma della provincia e con la leggenda: Guardiani provinciali.

Il capoguardiano si distinguerà da due lacci di argento in giro al berretto, entro i quali si contenga la leggenda. Le tre classi dei guardiani per un numero progressivo nel berretto.

Art. 37. L'armamento sarà composto di una carabina e di una daga-baionetta per ciascun componente della forza.

Art. 38. Al primo abbigliamento ed armamento sarà provveduto a spese provinciali. Ogni posteriore surrogazione andrà a carico dei guardiani.

Art. 39. Tanto l'abbigliamento, quanto l'armamento dovranno essere in ogni tempo tenuti in buono stato, dovendo così riconsegnarsi in caso di morte o di espulsione.

Art. 40. A garanzia di quest'obbligo rilascierà ciascuno di loro nel primo anno ed a rate mensili il 20° del rispettivo assegno, che sarà tenuto come fondo di massa per cauzione, e che sarà restituito contro consegna degli oggetti di proprietà della provincia.

Art. 41. L'ufficio tecnico, nel rilasciare mensilmente gli attestati del prestato servizio, dovrà constatare, sotto la propria responsabilità, lo stato del vestiario e dell'armamento, salvo le riviste trimestrali che verranno disposte dalla Deputazione provinciale.

CAPO III. — Ammissioni.

Art. 42. Per far parte del corpo dei guardiani si richiede:

Salute valida e complessione robusta;  
Età non minore di anni 25 né maggiore di 40;  
Saper leggere e scrivere;  
Abitudine al maneggio delle armi;  
Dar cauzione anche per mezzo di fidejussione fino alla concorrenza di lire 200.

E pel capoguardiano vuolsi altresì un grado d'intelligenza che lo faccia capace a compilare un rapporto sul servizio che dovrà regolare.

Art. 43. Gli avanzamenti nei casi di vacanza saranno fatti per classe, tenuto conto dell'anzianità in concorso dell'abilità e della bontà del servizio prestato.

Art. 44. A tale effetto sarà tenuta nella segreteria provinciale una matricola in cui sarà presa nota della condotta di ciascun individuo.

CAPO IV. — Doveri dei guardiani.

Art. 45. Ciascuna squadriglia, nella zona rispettivamente affidata a ciascun individuo destinato in servizio speciale ha l'obbligo di attendere alla esatta osservanza delle prescrizioni contenute nel Capo IV, Titolo II della legge sui pubblici lavori del 20 marzo 1865 (1), negli articoli 6 e 7 del regolamento per la miniera, approvato con R. decreto del 23 di dicembre 1865 (2), e negli articoli 103 e seguenti della legge forestale del 21 agosto 1826 tuttavia in vigore, in quanto si possa recare nocumento alle strade (3), e degli articoli 57, 58, 59, 60, 61 del Codice di procedura penale (4) della legge sulla sicurezza pubblica.

Art. 46. Avranno cura i guardiani di far verbali di contravvenzione contro coloro che facessero scorrere nelle strade provinciali che attraversano l'interno dei comuni, acque fetide e luride, o che deponessero materie da produrre ingombro alla comoda viabilità, o che ingombrassero la strada provinciale in modo da non lasciar libera una zona minore di metri cinque.

Art. 47. La manutenzione delle piantagioni sarà a cura dei guardiani.

Andrà a carico e spesa di essi la surrogazione di quelle piante che siano svelte o perite per opera dell'uomo, a spesa dell'Amministrazione a surrogazione delle altre perite per caso fortuito comprovato. Pertanto saranno osservate le disposizioni seguenti:

a) Riferiranno in ottobre di ciascun anno all'ufficio tecnico il numero delle piante secche con l'indicazione del sito e dell'età.

b) Surrogheranno senz'altro, ed a propria spesa, tutte le piante danneggiate o perite per opera dell'uomo, ed ove si trattasse di albero d'alto fusto l'intera squadriglia dovrà rivalere l'amministrazione dell'importo del medesimo;

(1) Trascrivere tutti gli articoli.

(2) Trascrivere i due articoli.

(3) Trascrivere.

(4) Trascrivere.

c) Dovranno prestarsi a surrogare le altre piante che siano perite o svelte per vetustà o per caso fortuito comprovato contro rimborso della stessa che sarà fatto dall'Amministrazione.

Per la vigilanza sulle piantagioni saranno i guardiani coadiuvati dai cantonieri che, gli appaltatori di manutenzione dovranno tenere sulle strade.

Art. 48. Avranno obbligo i capi guardiani di rapportare alla Deputazione provinciale l'irregolarità e i difetti di una strada, sia per giusta configurazione, sia per quantità di polvere o di fango, sia per qualunque inadempimento degli appaltatori.

Art. 49. Di tutte le convenzioni ritenute valide, la metà delle multe andrà a beneficio dei guardiani.

Nel caso poi che non fossero ammesse né per sostanza, né per forma, le spese a cui dovrebbe sottostare l'amministrazione andrebbero a carico delle guardie verbalizzanti.

CAPO V. — Delle pensioni.

Art. 50. Avranno i guardiani diritto a pensione dopo 15 o più anni di continuato servizio, purché abbiano compiuto il 60° anno di età, o abbiano contratto infermità in servizio o per occasione del servizio secondo le norme che seguiranno, ed abbiano rilasciato una ritenuta mensile sul salario con le proporzioni determinate dalle leggi in vigore.

Art. 51. Le pensioni saranno regolate nel modo seguente:

Gradi	Dopo 15 anni di servizio	Dopo 25 anni di servizio	Dopo 35 anni di servizio
Capiguardiani	L. 180	360	540
Guardiani di 1° classe	150	300	450
Id. di 2° classe	125	250	375
Id. di 3° classe	100	200	300

Art. 52. La pensione sarà determinata sull'ultimo assegno, purché siano goduto nel corso di due anni.

Art. 53. Ove sia luogo a collocazione a riposo per infermità, purché siano compiuti i 15 anni di servizio, saranno osservate le norme che seguono:

Se le infermità siano provenute naturalmente ed indipendentemente dal servizio, verrà corrisposta per una volta sola una indennità uguale a tanti quindicesimi dell'assegno goduto per quanti saranno gli anni del servizio prestato.

Se le infermità derivino per causa di servizio sarà liquidata la pensione, ritenendo compiuto il periodo cominciato.

Art. 54. Alle mogli in istato di vedovanza, ed ai figli sino all'età minore sarà attribuita in parti uguali la rata della pensione che godova, o avrebbe goduto il marito secondo le norme della legge.

Nella premorienza di uno dei costoro la rata sarà devoluta ai superstiti.

CAPO VI. — Processi verbali di contravvenzioni.

Art. 55. Per tutte le contravvenzioni saranno osservate le discipline contenute nel regolamento di polizia stradale, approvato con R. decreto del 16 novembre 1868.

Disposizioni transitorie.

Art. 56. Gli attuali guardiani potranno essere eccezionalmente conservati in servizio.

## TITOLO IV.

Classificazione delle strade provinciali.

Art. 57. Le strade pertinenti alla provincia di Napoli saranno distinte in tre classi, tenuta ragione del movimento industriale nei suoi rapporti locali e generali.

Saranno di 1° classe quelle che congiungono direttamente un'altra provincia o parecchie delle città primarie, o queste coi più vicini porti di 1° o di 3° classe.

Saranno di 2° classe le altre che dal capoluogo della provincia conducono ai capoluoghi dei circondari in cui essa è divisa; o che collegano i capoluoghi di provincia o di circondario con altri porti o moli importanti; o che siano riconosciute di molto interesse per le relazioni industriali, commerciali ed agricole della provincia, o della maggior parte di essa, purché facciano capo a ferrovia, a strade nazionali, o almeno ad un capoluogo di circondario anche di estranea provincia.

Saranno di 3° classe le strade non contemplate nelle due precedenti categorie.

Le strade di 1° classe avranno pendenze longitudinali da non oltrepassare il 3 per 100 possibilmente.

La loro sezione trasversale sarà convessa, contornata in ambo i lati da banchine o marciapiedi larghi m. 2,70, orlati di cordoni rialzati dal piano stradale e dei fossi laterali per il facile scolo delle piogge.

La carreggiata formata di breccie dello spessore consolidato di centesimi 20, con la larghezza di metri 9,50, con gaveta di basoli larghe decimetri 8, in guisa che l'intera larghezza viabile sarà di metri 16,50.

Noi tratti fuori i comuni le banchine potranno sopprimersi e la strada sarà limitata dai fossi laterali, i quali avranno la sponda interna in fabbrica, che servirà di sostegno e contorno stabile alla strada istessa.

Sulle banchine poi o sul confine della strada al di là dei fossi sarà fatta la piantagione di quella specie di alberi più facile a prosperare nella regione in cui la strada è posta.

Le strade di 2° classe avranno pendenze longitudinali sino al 4 per 100 possibilmente.

La larghezza della viabilità metri 12. Saranno contornate di fossi laterali con la sponda interna in fabbrica per stabilmente assicurare il contorno della strada o di gavete orlate di basoli.

E finalmente saranno corredate di piantagioni lungo il limite estremo dei fossi.

Le strade di terza classe avranno pendenze longitudinali sino al 5 per 100.

La larghezza della viabilità metri 6.

E saranno contornate di fossi in terreno o in fabbrica a seconda della tenacità delle terre.

Art. 58. Per le strade comunali e consortili a seconda della loro importanza, potrà scegliersi uno dei tipi delle classi suddette: e per le strade comunali di minore transito, la larghezza stradale potrà eziandio ridursi a metri 6.

#### TITOLO V.

##### Strade comunali e consortili.

Art. 59. Le norme tecniche per le strade provinciali varranno ancora per quelle comunali e consortili, all'amministrazione delle quali provvedono o i municipi, o i consigli consortili secondo i casi preveduti dalla sezione III della legge sui pubblici lavori, e l'altra del 30 agosto 1868, n. 4613.

Art. 60. Per la sorveglianza della buona manutenzione delle strade provinciali, consortili e comunali, è per la custodia delle piantagioni che orlano queste strade, sarà ripartita la spesa tra la provincia e i comuni, in proporzione della lunghezza chilometrica delle strade dichiarate provinciali, comunali o consortili.

La prima sarà pagata per intero dalla provincia.

La seconda dal comune.

La terza sarà ripartita tra gli enti interessati, in proporzione della spesa che ciascuno sostiene nel mantenimento.

I guardiani avranno obbligo di invigilare nelle strade comunali o consortili, e sorvegliare le contravvenzioni come per le strade provinciali.

Se non che spediranno i verbali ai rispettivi sindaci o Consigli di amministrazione del Consorzio.

L'ufficio tecnico poi, dichiarerà ai rispettivi enti interessati le inadempienze che osserveranno sulle strade comunali o consortili. Costoro avranno l'obbligo di richiamare i rispettivi appaltatori di mantenimento al pronto adempimento dei loro obblighi.

Ove tra dieci giorni non vi adempiranno, l'ufficio tecnico avrà il dovere di denunciarli alla Deputazione provinciale, la quale provvederà d'ufficio ed a spese dell'ente interessato.

Per estratto conforme  
Il Direttore degli Uffici Provinciali  
SEBASTIANO CARACCI.

Visto: Il Presidente del Consiglio Provinciale  
SAN DONATO.

Visto in senso del R. decreto in data 27 agosto 1871  
Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici  
G. GADDA.

## PARTE NON UFFICIALE

### NOTIZIE VARIE

Sua Maestà la regina d'Olanda, nelle ore pomeridiane del 28 ottobre, si è recata a visitare il sotterraneo cimitero di Callisto sulla via Appia. Il chiarissimo signor comm. Giovanni Battista De Rossi ha avuto l'onore di accompagnare la Maestà Sua nella escursione in quegli ipogei, monumento insignissimo della Roma sotterranea cristiana.

Leggiamo nel *Piccolo Corriere di Bari* del 25 ottobre:

Ieri prima di mezzogiorno il cattivo tempo andò di tal guisa imperversando che, fattasi sera, pareva volesse subissare il mondo. Acqua, venti, turbini, un vero uragano. A parecchie case volarono i tegoli dal tetto; questa mattina si è trovato rovesciato il casotto di guardia della Regia posta e varie piante del giardino pubblico gravemente danneggiate. Il mare è in furiosa tempesta. Sappiamo che ieri a Molfetta un battello peschereccio, di quelli che vanno sotto il nome di *paranze*, volendo guadagnare quel porto, fu sbattuto contro la scogliera e n'andò in frantumi, salvandosi il solo equipaggio. Oggi il tempo è più tranquillo, ma non del tutto rassicurante.

Si legge nel *Corriere Cremonese* del 1°:

Mottajola de' Padri è uno dei più grossi cascinelli della provincia media cremonese, vicino a Vighizzolo e frazione del comune di Capella de' Pionardi.

Sul suo lato di tramontana vi ha una lunga tettoia, a sei campate doppie, sostenute da pilastri e che dall'agosto al novembre, difesa negli spazi intermedi da graticciate di vimini e da fascine, serve a raccogliervi le donne che di giorno e molta parte della notte vi spatalano il lino.

Lo scorso venerdì (27), in sulle 3 pomeridiane, si trovavano colla radunata al solito e faticoso lavoro ben 70 di queste donne, fra nubili e maritate, allorché una di queste s'accorse che daccosto a lei si manifestava del fuoco. Cerca essa insieme alla figlia di spegnerlo all'istante, ma invano. In un attimo l'elemento di voratore aveva investito tutto il fabbricato, ingombro di tante materie accensibili, quasi quale fosse foderato di cotone fulminante, e vi avesse appiccato il fuoco una scintilla elettrica, tanto fu istantanea la vampa che sollevò, irruppe e consumò ogni cosa.

Quelle 70 donne, ravvolte così subitamente in una nube di fuoco, fra le grida e uno spavento indescrivibile, s'affollarono chi alle due anguste aperture d'uscita, e chi rompendo le graticciate e saltando nella folla che lambì il fabbricato, chi per gli uscì posticci, perennarono a porsi in salvo.

Se non che alcune di quelle contadine, spinte da un cieco istinto di conservazione della propria roba, all'intento di strappare al fuoco qualche po' di lino che a malincuore vedevano abbruciarsi, si cacciarono di bel nuovo entro il locale incendiato. Misere donne! Le fiamme le investirono immediatamente in modo che due di esse vi perirono carbonizzate e altre sei a mala pena vennero estratte dal quel braciare ardente più morte che vive, con scottature sì estese e profonde che, trasportate subito all'ospedale, quattro ne morirono nei giorni seguenti, e si ha poca speranza di salvare le altre!

Ritorniamo a descrivere lo sgomento, il terrore, le grida, la confusione degli abitanti di quella vasta fattoria. Chi cercava la madre, chi le figlie, e questa commozione durò tanto che il

sindaco sopravvenuto dovette far l'appello di tutta la popolazione della cascina per sapere davvero quali e quante erano state le vittime dell'incendio.

E sono del pari indescrivibili le cure pronte e affettuose con cui si venne in aiuto da tutti di quelle povere sventurate e dei loro parenti; ma soprattutto è superiore ad ogni elogio quella aurea famiglia dei Davidi, fittaiuoli di quel vasto podere, la cui amorevolezza per i loro coloni è proverbiale nelle nostre campagne.

Dopo molte e insistenti ricerche si conobbe che la causa di questo incendio fu affatto accidentale, l'accensione cioè di alcuni fiammiferi che una donna soleva collocare ad una delle porte posticce e che fu proprio il punto dove spiccò la favilla fatale.

All'annuncio di sì grave infortunio il R. prefetto, il procuratore del Re, si recarono prima all'ospedale, ov'erano state raccolte le sei donne mezzo bruciate, poscia a Mottajola, onde investigare la causa di tanto disastro e confortare, per quanto si poteva, tanti infelici. Quei buoni contadini non dimenticheranno mai le affabili parole del comm. Faraldo e i soccorsi immediati in danaro di cui fu con essi generoso.

Leggiamo nel *Monitore di Bologna*, intorno alla calce idraulica rinvenuta lungo le sponde del Reno, quanto segue:

Sul declinare del secolo scorso l'ingegnere Parker nella grande famiglia dei minerali calcari ne distingueva una varietà, dalla quale se ne ricava una sostanza le di cui proprietà erano sfuggite agli antichi ed alle quali dava impropriamente il nome di cemento romano.

L'impiego di quel materiale rapidamente si estendeva in tutta l'Inghilterra. Se ne inviarono grandi quantità negli Stati Uniti dell'America, ed alle possessioni delle Indie orientali; attualmente il commercio dei cementi idraulici viene considerato come uno dei traffici più lucrosi dell'Inghilterra.

Le Accademie e le Società di incoraggiamento di Francia sollecitarono tosto i tecnici alla ricerca di quell'utile minerale che gli ingegneri Lesage e Lacordaire non ritardarono a rintracciare sulle spiagge di Bologna al mare ed in Borgogna, nei dintorni di Vouilly. L'Accademia delle Scienze di Parigi salutava quella scoperta siccome una delle più utili del secolo. Gli studi analitici sopra quella singolare sostanza si moltiplicarono, ma ad onta delle più diligenti indagini i giudizi sulle cause dell'idraulicità rimasero per qualche tempo incerti ed incompiuti.

Non fu che verso il 1813 che il signor Vicat sciolse definitivamente tutte le questioni, riducendo gli esperimenti dal laboratorio sul campo della pratica.

La fabbricazione dei cementi idraulici si estese in allora straordinariamente, e l'arte della costruzione, coadiuvata dalla chimica, svincolandosi dalle regole di Vitruvio, si innalzò nella categoria delle scienze, e con metodi più semplici e meno dispendiosi condusse a termine opere emerse e subacquee, che, se non superano in magnificenza quelle innalzate dai Romani, le superano dal lato della salubrità e dell'economia. Da quell'ora l'esportazione delle nostre pozzolane in Francia ed in Inghilterra cessò d'un tratto ed i prodotti idraulici delle fabbriche estere, approfittando della nostra inerzia, invasero l'Italia.

Non mancò il professore geologo Stoppani di pubblicare che l'industria dei cementi non è una questione scientifica ed industriale, ma questione di alta economia, e come tale, questione eminentemente nazionale. Alcuni tentativi si erano fatti, ma se bastarono a far conoscere che i nostri terreni non difettavano di un'eccezionale materia prima, fecero d'altra parte rimpiangere per la scarsità del prodotto lo sviluppo di un'industria che non abbastanza si apprezzava perché pochissimo si conosceva.

Non fu che verso il 1860 che il Comizio Agrario di Milano, salutandole la scoperta dei ricchi depositi di quel carbonato posti allo scoperto dall'ingegnere Scotti sulle sponde dei laghi lombardi e lungo le valli bergamasche, annunciava che quella preziosa materia non era più un privilegio dell'estero ma una proprietà nazionale.

I prodotti dell'alta Italia premiati con medaglia di bronzo alla prima Esposizione italiana di Firenze, furono tosto sostituiti agli esteri coi più sentiti vantaggi per la pubblica e privata economia ed omni raggiunsero un tal grado di perfezione da essere premiati con medaglia d'argento all'Esposizione di Parigi del 1867 ed a far concorrenza ai più vantati d'Europa.

Il meraviglioso ristagno della cripta della chiesa di S. Marco in Venezia, condotto a termine dall'ingegnere Milosi, ed il grandioso palazzo municipale della città di Bergamo, eseguiti coi cementi delle officine di Comendone e di Scanzo, sono tali opere che gareggiano in sontuosità colle più vantate che siano state costruite in Europa con materiali idraulici.

Dopo tutto ciò è superfluo l'insistere; quando queste provincie centrali saranno avanzate dalla scoperta fatta sulle sponde del nostro Reno, dal prefato signor ingegnere Scotti, di questi utili minerali, e singolarmente Bologna, dove, mercé le assidue ed instancabili cure del signor Luigi Rizzoli, si riuscì di istituire una Società in partecipazione e di impiantare una fabbrica di cemento idraulico, esonerando queste provincie dall'ingente tributo pagato all'estero in lire 1215 e fino a 20 per ogni quintale metrico di siffatta merce.

Dai giornali americani del giorno 11 del mese scorso, arrivati in Inghilterra il 23, togliamo i seguenti ragguagli sull'incendio di Chicago e delle foreste del Michigan:

« Donne e fanciulli vanno errando intorno al quartiere incendiato, cercando invano di che far tacere la fame. Domandano soccorso: ma nessuno può darne loro. Nessuno ha provvigioni o danaro. Quelle provvigioni che si trovavano in città sono state o distrutte o già consumate. Pochi hanno da mangiare per un giorno, nessuno per maggior tempo.

« Molte provvigioni arrivarono da Detroit, Cincinnati, Milwaukee e St-Louis, e vengono distribuite quante più rapidamente è possibile.

« Ventitré cadaveri sono stati trasportati nella stazione a settentrione. Non si può sapere finora chi sieno.

« Al sopravvenire della notte, si sente vivamente la mancanza del gas. Non ci sono che poche candele in città. Non v'è più acqua: è duopo attingerla al lago.

« Nella parte occidentale della città si tema assai dei ladroni. Il generale Sheridan, che lavorò incessantemente durante l'incendio, chiama truppe da tutte le parti onde mantenere l'ordine.

« Tutti gli affari e i lavori sono sospesi. Ognuno pensa prima alla propria sicurezza, e poi a mangiare e a trovare ricovero. La vista della parte settentrionale della città è straziante. Cinquantamila persone, uomini, donne, fanciulli, stipati gli uni addosso agli altri come bestie selvagge. In un altro luogo 17,000 tra tedeschi ed irlandesi che implorano soccorso. Ragazzi affamati che domandano pane, genitori angosciati, i quali non sanno come rispondere, né da qual parte volgere il piede. Ciò che possono far di meglio è aspettare i soccorsi, la cui distribuzione dev'essere una faccenda ben lenta, essendovi dei tratti per dove è impossibile quasi passare. Donne partorienti e malati trasportati frettolosamente dai letti per salvar loro la vita, ora semiseperti, stanno esposti alla pioggia notturna ed al pungente aquilone della giornata. Molti sono morti nel Parco Lincoln. Tre donne partorirono e poi spirarono.

« Un'altra notte dovrà essere passata così nel Parco Lincoln e negli spazi dove si fabbricano i mattoni, nella Division street; e un'altra ancora, e una terza.

« Ogni treno che parte, geme sotto il peso di centinaia di persone che lottano per trovar posto nei vagoni.

« Le autorità prendono tutte le misure onde custodire il popolo per questa notte; e si potrà ringraziare il cielo se il mattino arriva senza che si sappia di furti o di omicidi.

« Il *Chicago Journal* fu il primo a ricompilare la sera del 11 in mezzo foglio. La Banca nazionale di commercio si accingeva subito il giorno 12 a ricostruire il suo locale sulla medesima area su cui bruciò. La Camera di commercio ne imitava l'esempio: e, calmata l'emozione e ristabilito un po' d'ordine, Chicago, con un'elasticità meravigliosa, pensava immediatamente a soccorrere i colpiti dal disastro ed a riparare i danni.

« I giornali di Nuova York recano poi lunghe liste di sottoscrizioni per alleviare le sofferenze di Chicago. La sera del giorno 11 le contribuzioni ascendevano già a 1,000,000 di dollari; Stewart sottoscrisse per 50,000 dollari.

« Il *Times* dice che la sera del 23 il totale delle sottoscrizioni pervenute al lord mayor di Londra era di 37,682 lire sterline. Così in Inghilterra come in America le sottoscrizioni continuano in ampie proporzioni.

« Diamo ora alcuni particolari sugli spaventevoli incendi che distrussero tanta parte delle foreste e varie città del Michigan:

« Dispacci da Detroit del 22 narrano che la maggior parte della città di Manistee è stata incenerita. Manistee è situata sulla riva orientale del lago Michigan, e conta 4000 abitanti, quasi tutti commercianti in legnami. Il 12 ottobre di mattina arrivava a Porto Hudson il cutter « Fessenden », avente a bordo 17 individui fuggiti da Lake Shore, due dei quali avevano delle scottature mortali. Porto Austin era sfuggito alle fiamme. Le notizie da St-Clair, e dalle contee dell'Huron sono strazianti. Tutta la parte di quello Stato ad oriente di Saginaw Bay è completamente bruciata. Molte persone sono morte. I floridi villaggi di Forestville, White Rock, Elm Creek, Sandbeech e Huron City non esistono più. I danni arrecati ai pineti sono incalcolabili.

« Cinque fanciulli morirono bruciati presso Rock Falls. Un certo Hubbard, di Union City, ammazza a schioppettate tutti i suoi bellissimi cavalli e tutto il suo bestiame, per non vederli perire tra le fiamme.

« Kincaidine (Ontario), 12 ottobre. — Un battello contenente due uomini, una donna e nove fanciulli, e il cadavere di un bambino morto di stento, è arrivato qui ieri da Sandbeech, fuggendo l'incendio che imperversava nei dintorni. Il vento forte e il denso fumo impedirono loro di raggiungere la spiaggia del lago per molto tempo; intanto non avevano di che mangiare. Sono arrivati bagnati fino alle ossa e affatto estenuati.

« A Pishtego, nel Wisconsin, la perdita di vite è terribile; 75 persone sono perite tra le fiamme alla « Baja del Piccolo Storrone ».

« Chicago, 12 ottobre. — È pervenuto ora un dispaccio da Green Bay, nel Wisconsin, il quale dice, essere arrivato uno *steamer* colla notizia che 325 cadaveri sono stati sepolti ieri a Pishtego, e che molti non si trovano.

« La *Detroit Post* dice: « Le foreste vanno scomparendo. Case, cascine, granai, depositi di legname, villaggi grandi e piccoli sono preda del fuoco. Sinché dura il vento forte la distruzione continuerà. »

« Chicago, 12 ottobre. — Si hanno ulteriori ragguagli sulla tremenda calamità. 150 persone sono morte bruciate in una cascina entro la quale s'erano ricoverate.

« Centinaia d'individui, cacciati dalle fiamme verso il fiume, vi precipitarono e perirono quasi tutti.

« Un dispaccio da Green Bay dice che domenica è scoppiato un incendio nello stabilimento belga di Bruxelles, nella contea di Door Wisconsin, distruggendo 170 case. Tutto ciò che vi esisteva è stato incendiato, ad eccezione di 59 persone. Tutti gli altri abitanti mancano: si teme che siano periti nelle fiamme.

« Detroit, Michigan, 12 ottobre. — Stamane si dava l'allarme dell'incendio a Windsor, dirimpetto a Detroit.

« In un baleno le fiamme si propagarono in tutte le direzioni, distruggendo i quartieri commerciali della città. Fu arrestato un individuo nell'atto che appiccava il fuoco ad una casa, e messo in prigione.

« Windsor, Ontario, 12 ottobre. — L'ufficio della posta, quello del telegrafo, la stazione della grande ferrovia occidentale e molti altri edifici sono stati incendiati. Sono arrivati i pompieri di Detroit: le fiamme vanno spegnendosi.

« Toronto, 12 ottobre. — Incendi devastatori continuano ad imperversare nelle foreste dell'Ontario occidentale. »

#### REGIA UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA.

##### AVVISO.

1° L'anno scolastico (1871-1872) in questa Università avrà principio col 1° novembre ed avrà fine nel 15 agosto;

2° Dal 1° al 15 novembre è il tempo utile per la iscrizione ai diversi corsi e per gli esami di ammissione, di riparazione od arretrati;

3° Nel giorno 16 novembre avrà luogo la riapertura solenne delle scuole con orazione inaugurale recitata pubblicamente innanzi a tutto il corpo accademico insegnante;

4° Nel giorno 17 susseguente incominceranno le lezioni nelle ore, nei giorni e nei locali indicati dal calendario di questa Università.

5° Dai signori professori delle diverse Facoltà saranno dettati i seguenti insegnamenti:

##### Giurisprudenza.

Introduzione allo studio delle scienze giuridiche e storia del diritto — Istituzioni di diritto romano — Diritto romano — Istituzioni di diritto canonico — Diritto canonico — Codice civile — Diritto penale — Procedura penale — Procedura civile ed ordinamento giudiziario — Diritto commerciale — Economia politica — Filosofia della statistica — Filosofia del diritto — Diritto costituzionale — Diritto internazionale pubblico, privato e marittimo — Diritto amministrativo — Medicina legale (corso compendioso in 30 lezioni).

Medicina e chirurgia con corsi di Farmacia e di Veterinaria.

Botanica — Fisica medica — Chimica organica — Chimica inorganica — Chimica farmaceutica — Zoologia ed anatomia comparata — Anatomia normale — Fisiologia — Istologia — Patologia generale — Anatomia patologica — Anatomia topografica — Materia medica e terapia — Igiene — Medicina legale e tossicologia — Medicina operatoria — Patologia speciale medica — Patologia speciale chirurgica — Ostetricia e malattie speciali delle donne e dei bambini — Clinica medica — Clinica chirurgica — Clinica oftalmica — Clinica dermatologica — Clinica sifilologica — Oftalmiatria e clinica oculistica — Otiatria — Patologia veterinaria — Chirurgia e clinica veterinaria. In alcuni insegnamenti si faranno anche pratiche esercitazioni.

##### Scienze fisiche e matematiche.

Botanica — Mineralogia e geologia — Zoologia — Anatomia comparata — Fisica — Chimica inorganica — Chimica organica — Algebra complementare — Geometria analitica — Calcolo differenziale ed integrale — Geometria descrittiva — Geometria superiore — Meccanica razionale — Geodesia teorica — Disegno — Analisi superiore — Astronomia ed Ottica — Fisica matematica — Geodesia pratica — Agraria e stima dei poderi — Architettura statica e idraulica — Architettura teorica.

##### Filosofia e lettere.

Letteratura italiana — Letteratura latina — Letteratura greca — Storia antica — Storia moderna — Archeologia — Lingua ebraica — Lingua araba e siriana — Sanscrito e grammatica comparata delle lingue indo-europee — Letteratura comparata — Filosofia morale — Filosofia teorica — Antropologia e pedagogia — Storia della filosofia — Filosofia della storia — Geografia antica e moderna — Estetica — Storia ecclesiastica — Archeologia sacra.

6° Per essere ammesso al corso di giurisprudenza o di notariato lo studente deve esibire il certificato della licenza liceale e deve superare un esame di ammissione orale e scritto sulla letteratura italiana e latina, sulla storia antica e moderna, e sulla filosofia morale.

7° Per essere ammesso ai corsi medico-chirurgici, e di veterinaria lo studente dovrà esibire il diploma della licenza liceale, e dovrà superare un esame di ammissione il quale si aggirerà sopra temi di geometria, di algebra elementare, di elementi di storia naturale, e di letteratura italiana e latina.

8° Per essere ammesso al corso chimico farmaceutico si deve esibire dallo studente il diploma della licenza liceale o il certificato di avere superato gli esami di passaggio dal 3° al 4° anno del corso della sezione di costruzione e meccanica negli Istituti industriali e professionali, ed inoltre un esame in tutte le materie dei primi tre anni del corso stesso; o il diploma di licenza della sezione di agronomia e agrimensura, negli istituti predetti. Occorre inoltre un esame di ammissione orale e scritto. L'esame scritto consisterà in una composizione in lingua italiana, ed in una traduzione dall'italiano al latino di un brano di un autore classico. È dato il tempo di cinque ore per compiere i due componimenti. L'esame orale consiste in un tema di aritmetica e geometria, ed in un secondo sulla fisica.

9° Per essere ammessa al corso di levatrice, l'aspirante dovrà dare un saggio di sapere leggere e scrivere correttamente.

10° Per essere ammesso ai corsi delle scienze fisico matematiche lo studente dovrà esibire il diploma della licenza liceale, oppure il certificato di avere superato gli esami dei tre primi anni di corso nella sezione di costruzione e meccanica degli istituti industriali e professionali, ed essere approvato nell'esame di ammissione consistente in temi sulla lingua e letteratura italiana e latina, e nella geometria, trigonometria ed algebra.

11° Per essere ammesso ai corsi di filosofia e belle lettere, lo studente esibirà il certificato della licenza liceale, e dovrà superare un esame di ammissione sulla lingua e letteratura italiana e latina, sulla grammatica greca, sulla storia e geografia antica, e sugli elementi di filosofia.

12° Per disposizione superiore si concede per quest'anno un esame suppletorio della licenza liceale a tutti quegli studenti i quali nello scorso anno scolastico, dimorando nei paesi della provincia romana ove non erano ancora istituiti i licei, furono costretti di compiere il loro corso di filosofia presso collegi o seminari, o presso privati docenti, e vi abbiano atteso per un intero biennio. Da questa disposizione però sono eccettuati i giovani studenti dimoranti in Roma, ove trovavasi istituito ed aperto al pubblico insegnamento il liceo Ennio Quirino Visconti.

13° L'esame suppletorio della licenza liceale consisterà in un tema di belle lettere da essere svolto in lingua latina ed italiana nello spazio di sei ore ed in un esame verbale in fisica, algebra, geometria e filosofia; due tesi per ogni disciplina, e tre per la filosofia.

14° E' accordata facoltà agli studenti nelle altre Università del Regno di potersi iscrivere in questa Università romana, proseguirvi e compirvi i corsi; purché provino con regolari documenti d'aver superato l'esame di licenza liceale, quello d'ammissione, e gli esami speciali di quei corsi per i quali presero iscrizione nelle altre Università.

15° Potranno essere ammessi in questa Università anche coloro che indigeni o stranieri a-

vessero percorso una parte degli studi presso una Università estera di nota reputazione.

16° Tutti gli studenti sia della provincia romana, sia delle altre provincie del Regno ammessi in questa Università, pagheranno per i corsi teorici un'annua tassa di lire 86, e per i corsi pratici un'annua tassa di lire 43.

17° La suddetta tassa sarà pagata nelle mani dell'economista dell'Università in due rate eguali, la prima dal 10 novembre al 15 dicembre; la seconda entro il mese di maggio.

18° Sono dispensati dal pagamento della tassa annua scolastica i giovani di ristrettissimo avere, segnalati per lo studio e per buoni portamenti.

19° Le domande per la esonerazione della tassa scolastica debbono essere presentate al rettore non più tardi del 15 novembre. Dopo un tal giorno non saranno più ricevute.

Dalla sala rettoriale, addì 25 ottobre 1871.

Il Rettore: C. CARLUCCI.

## DIARIO

Il *Times* di Londra encomia il discorso pronunciato dal signor Gladstone davanti a' suoi elettori di Greenwich, e scrive che quel discorso riuscì degno dell'alta aspettazione che se ne aveva. Massimamente opportuna e vittoriosa, soggiunge il citato giornale, fu l'apologia della politica liberale di questi tre ultimi anni: « l'abolizione della Chiesa ufficiale irlandese; l'aver regolato la questione agraria d'Irlanda; l'aver promulgato la legge sull'educazione; l'abolizione della venalità dei gradi nell'esercito, potrebbe essere, ora come quattro anni addietro, tenuto per un programma erculeo; tuttavia, ove si eccettui una parziale controversia su quest'ultimo argomento, un tale programma, non solamente fu effettuato, ma fu con risoluzione e in tutta la sua pienezza compiuto. »

Nell'occasione in cui si discuteva nel Reichstag tedesco in prima lettura il bilancio pel 1872 il ministro di Stato Delbrück fece notare che questo bilancio non differiva notevolmente da quello della Confederazione germanica del Nord; e soggiunse che presentemente, conforme alla nuova Costituzione dell'Impero, e per l'annessione degli Stati meridionali all'Impero stesso, non meno che per la riunione dell'Alsazia-Lorena, il bilancio della Confederazione deve rendersi, per quanto si può, indipendente da quello degli Stati particolari della Confederazione stessa. Il ministro accennò quindi a certi inconvenienti che si verificavano per lo addietro nell'ordinamento delle finanze federali, allorché la Confederazione, non avendo rendite proprie, si riduceva all'introito dei pedaggi e a certe altre imposte, che rare fiate venivano riscosse nel tempo voluto, in guisa che il governo federale si vedeva obbligato di ricorrere, per anticipazione di fondi, ai governi particolari, di cui la Confederazione era composta. Epperich il ministro disse, essere necessario mettere a disposizione dell'Impero un fondo annuo, tolto sulla contribuzione di guerra; la somma non si potrebbe ora determinare definitivamente; inoltre propose l'istituzione di un fondo speciale per l'amministrazione militare; ed è a questo fine cui mira la proposta di autorizzare il cancelliere dell'Impero ad emettere buoni del tesoro sino alla concorrenza di otto milioni di talleri.

I vari Comitati del Consiglio federale germanico si sono radunati, il 29 ottobre, per udire la relazione sulla riforma monetaria, il cui relatore era, come già è noto, il rappresentante del Baden, signor Ellstaetter; ma la compilazione definitiva venne differita alla fine della settimana, avendo i comitati introdotto alcune modificazioni rilevanti nel primitivo progetto del governo; così, per esempio, respinsero la moneta d'oro di 15 marchi, o 5 talleri. Approvarono, invece, le monete di 10, 20 e 30 marchi; determinarono il marco a 10 grossi, e il grosso a 10 pfennig.

Secondo un telegramma del *Times*, da Nuova York 28 ottobre, il Presidente degli Stati Uniti, generale Grant, ha ordinato che il 30 novembre sia un giorno di preghiera e di ringraziamento per la nazione.

#### ORDINANZA DI SANITÀ MARITTIMA N. 15.

##### Il Ministro dell'Interno,

Accertata la cessazione del *Cholera-morbus* nelle città di Amburgo e di Altona e loro dintorni,

##### Decreta:

Per le navi partite da Amburgo e da Altona dal 15 ottobre prossimo passato in poi, con destinazione ai porti e scali del Regno, è revocata l'ordinanza di sanità marittima, n. 7, 24 agosto 1871.

Dato a Roma, li 2 novembre 1871.

Il Ministro: G. LANZA.

#### Dispacci elettrici privati

##### (AGENZIA STEFANI)

New-York, 1°.

Oro 112 1/4.

Parigi, 2.

Il trattato di commercio coll'Inghilterra non sarà denunziato, ma si modificherà di comune accordo.

Assicurarsi che le basi delle modificazioni sieno di già stabilite.

È smentita la voce che il governo pensi di restringere il suffragio universale.





# ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI VENEZIA

## DIREZIONE STRAORDINARIA DEL GENIO MILITARE

### Avviso d'asta

per incanto in seguito ad offerta del 6 per cento nei fatali.

Si fa di pubblica ragione a termini dell'articolo 60 del regolamento approvato con R. decreto 25 gennaio 1870, che essendo stato presentato in tempo utile l'ulteriore ribasso di lire 6 per cento sui prezzi di calcolo ai quali in incanto del 18 ottobre 1871 risultò deliberato l'appalto descritto negli avvisi d'asta del 18 settembre e 23 ottobre per la

Costruzione di banchine e muri di rivestimento, sistemazione di strade e piazze nell'interno dell'arsenale, per l'ammontare complessivo di lire 295,000, da eseguirsi nel periodo di mesi diciotto;

per cui dedotto il ribasso d'incanto di lire 270 per cento, e quello di lire 6 per cento offerto nei fatali, residuati il suo importare a lire 269,812 90.

Si procederà perciò presso l'ufficio della direzione suddetta, situato sulle fondamenta di fronte all'arsenale, fabbricato San Martino, all'anagrafo n. 2427 piano terreno, al rimbando di tale appalto col mezzo di partiti suggellati alle ore 2 pomeridiane del giorno 14 novembre, in base dei sopraddetti prezzi e ribassi per vedere seguire il deliberamento definitivo a favore dell'ultimo e migliore offerente.

Le condizioni d'appalto sono visibili presso la predetta Direzione del locale suindicato, dalle ore 9 antimeridiane alle 4 pomeridiane.

Gli aspiranti all'appalto per essere ammessi a presentare i loro partiti dovranno unire ai medesimi i seguenti certificati:

1. Un certificato d'aver fatto presso la Direzione suddetta, ovvero nelle Casse dei depositi e prestiti o delle tesorerie dello Stato, un deposito della somma di lire 30,000, equivalente al 10 per cento circa dell'importo dell'appalto. Questo deposito potrà essere fatto in contanti od in cartelle al portatore del Debito Pubblico del Regno d'Italia al valore di borsa nella giornata antecedente a quella in cui verrà operato il deposito.

2. Altro certificato comprovante la loro idoneità per l'esecuzione delle opere di cui si tratta, rilasciato da uffici tecnici governativi, civili o militari. Tale certificato avrà una data non anteriore di 6 mesi a quella del presente avviso, e dovrà essere riconosciuto valido ed attendibile dalla Direzione straordinaria del Genio per lavori marittimi in Venezia, alla quale dovrà farsi pervenire non più tardi delle ore 12 meridiane del giorno dell'incanto.

Sarà facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti suggellati a tutte le Direzioni del Genio militare; di questi ultimi partiti però non si terrà conto alcuno se non giungeranno a questa Direzione ufficialmente e prima dell'apertura dell'incanto, e se non risulterà che gli offerenti abbiano fatto il deposito di cui sopra, mediante presentazione della ricevuta del medesimo.

Il ricevimento dei depositi che si vogliono fare presso la Cassa di questa Direzione per concorrere all'asta, e la presentazione degli altri titoli occorrenti per essere ammessi, avrà luogo dalle ore 9 antimeridiane al mercoledì del giorno 14 novembre 1871.

Nella stipulazione del contratto il deliberatario dovrà sottostare alle spese di pubblicazione, bollo, segreteria, commissioni o di registro, ed a tutte quelle altre di cui è cenno nel capitolato d'appalto.

Dato in Venezia, addì 28 ottobre 1871.

Per la Direzione  
Il segretario: MONTICELLI.

# UFFIZIO DELLA DEPUTAZIONE PROVINCIALE

## DI ABRUZZO ULTERIORE SECONDO

**AVVISO D'ASTA** per la costruzione del terzo tratto della strada rotabile provinciale Cicolana dal fosso dell'Orpedale presso Borgocollegrato a Santa Lucia, non che per la costruzione del ponte sul fosso Rio Torto.

Innanzi alla Deputazione provinciale di Aquila, nel solito locale delle sue adunanze periodiche, si procederà il giorno diciotto (18) del prossimo entrante mese di novembre alle ore 12 meridiane, mediante pubblico incanto a mezzo di offerte segrete e colle formalità volute dal regolamento approvato col regio decreto del 4 settembre 1870, n. 5882, all'appalto dei lavori di costruzione completa e perfetta del terzo tratto della strada provinciale Cicolana della lunghezza di metri 10614 che incomincia dal ponte in fabbrica sul fosso dell'Orpedale e termina all'incanto della via comunale di Santa Lucia, nel sito detto *Aia de' Colli*, e del ponte sul fosso Rio Torto, per l'importo complessivo di lire 212,735 53 (duecento dodicimila settecentotrentacinque e centesimi cinquantatré).

Le opere da eseguirsi e le condizioni da osservare all'opera risultano dal capitolato d'appalto, dai disegni di planimetria, dai profili longitudinali e trasversali e dai disegni delle opere d'arte compilati dall'ufficio tecnico provinciale. Tale progetto artistico dell'opera è depositato presso l'ufficio della Deputazione provinciale, e sarà ostensibile a chiunque ne farà richiesta.

Saranno applicabili al detto appalto tutte le norme sanzionate dalla legge 20 marzo 1865, n. 2948 (allegato 2°), del regolamento della contabilità generale dello Stato sopra emanato e da quelli generali di amministrazione tuttora in vigore, per quali l'impresa dovrà rispondere personalmente di tutte le opere d'arte per dieci anni dalla loro fabbricazione nel solo caso che deperissero per difetto di buona costruzione.

L'appalto sarà aggiudicato a quell'offerente che risulterà d'aver prodotto il più vantaggioso ribasso di un tanto per cento sul prezzo presuntivo.

I lavori riflettenti la strada e che ascendono a lire 159,210 s'intendono appaltati a corpo per prezzo fisso di costruzione di lire 15,000 a chilometro incluse tutte le opere di arte. Resta soltanto a carico della provincia il pagamento dei compensi e delle spese per la espropriazione dei terreni e fabbricati.

La larghezza della strada sarà di metri 6 e mezzo da lembo a lembo, di cui metri 4 e mezzo di carreggiata, e metri due di marciapiedi laterali oltre i fossi coi detti di suolo e di guardia.

I lavori che riguardano la costruzione del ponte sul Rio Torto s'intendono appaltati a corpo e non a misura per prezzo fisso di lire 53,525 53.

Gli aspiranti all'appalto vogliono essere persone abili ed intelligenti in simili generi di lavori e per tali riconosciuti dalla Deputazione provinciale, la quale si riserva espressamente di poter approvare o riprovare la subasta appena fattone lo esperimento.

Qualunque sarà per essere il numero dei soci all'impresa, la Deputazione provinciale, così nel deliberamento che nel contratto di appalto non riconoscerà se non il solo aggiudicatario all'asta.

Chiunque voglia presentarsi allo sperimento di detta subasta, dovrà preventivamente depositare a titolo di cauzione provvisoria, presso l'ufficio della Deputazione provinciale, la somma di lire 3000, sia in moneta contante, sia in viglietti della Banca Nazionale. Finiti gli incanti i depositi saranno restituiti ai rispettivi offerenti, meno però al deliberatario, cui non potrà essere restituito il suo deposito se infra il perentorio di giorni dieci dacchè l'aggiudicazione definitiva sarà divenuta esecutiva, non proceda alla stipula formale del contratto surrogando alla cauzione provvisoria quella definitiva di lire 20,000 (ventimila) o in numerario, o in viglietti della Banca Nazionale o in cedole del Debito Pubblico al portatore al valore di borsa, ovvero in cartelle del prestito provinciale in capo del signor Manconi.

Questa cauzione definitiva sarà restituita all'imprenditore a seconda delle somme di cui egli si verrà trovando creditore dalla provincia, come appresso è accennato, a condizione però che i titoli creditorii che saranno rilasciati dalla provincia, resteranno in deposito nella cassa provinciale insino alla detta somma di lire ventimila.

La costruzione dell'intero descritto tratto di strada e quella del ponte sul fosso Rio Torto dovrà essere completa, nel termine di due anni, a contare dal giorno in cui sarà stipulato il contratto; nel primo anno però dovrà compiersi l'apertura dei primi quattro chilometri, in continuazione ed ordine progressivo dal fosso dell'Orpedale verso Torre di Taglio, e le fondazioni, le spalle ed i muri d'ala del ponte sul Rio Torto.

La provincia soddisferà all'appaltatore l'importo complessivo dei lavori ripetuti nel periodo di anni quattro, cioè nell'anno 1872 lire 30,000, nell'anno 1873 lire 60,000, nell'anno 1874 lire 60,000, e nell'anno 1875 lire 60,735 e cent. 53.

I corrispondenti pagamenti saranno fatti a misura che un chilometro di strada sia stato compiuto, perfezionato e collaudato, e che i lavori del ponte raggiungano il valore di un decimo dell'intero suo ammontare. Della somma definitiva, e per gli altri tre quinti detti certificati costituiranno titoli creditorii dell'appaltatore verso la provincia istessa e produrranno sul rispettivo ammontare l'interesse in ragione del 6 (sei) per cento. Detti certificati creditorii saranno convertiti in titoli di prestito o buoni al portatore della provincia in pro dell'appaltatore, ove egli lo voglia, e saranno rimborsabili in ordine di emissione.

Con apposito avviso sarà reso pubblico il risultato degli incanti, ed indicato il giorno e l'ora precisa in che andrà a scadere il periodo di tempo (fatali) entro il quale si possono presentare offerte di maggior ribasso, non meno però del ventunesimo sul prezzo di aggiudicazione.

Tutte le spese d'asta, di bollo, di registro, di concessione governativa, e ogni altra relativa agli incanti, al contratto e alle copie occorrenti, sono a carico esclusivo dell'ultimo aggiudicatario.

Aquila, 28 ottobre 1871.

Per Segretario Capo della Deputazione Provinciale  
B. RINALDI.

# Prefettura della Provincia di Napoli

**Avviso d'incanti per l'appalto dei commestibili e combustibili occorrenti alla Casa di custodia dei giovani in Napoli.**

Dovendosi provvedere alla somministrazione dei commestibili e combustibili per i guardiani e detenuti della Casa di Custodia di Napoli, sulla base delle tavole A C D, inserite nel regolamento generale per le case di pena, approvato con Decreto reale del 13 gennaio 1862, n. 413, il Ministero dell'interno, Direzione generale delle carceri, in conformità del parere del Consiglio di Stato, ha disposto che si proceda ad un appalto distinto in lotti. Per la qual cosa accade far manifesto a tutti:

1. Che l'appalto, con la formalità dei pubblici incanti, secondo le norme dettate nel regolamento per la esecuzione del Decreto del 4 settembre 1870, avrà luogo

Nel 10 del prossimo entrante mese di novembre, alle ore 12 meridiane, nell'ufficio della prefettura di Napoli, innanzi al signor prefetto o a chi per lui.

2. Il numero dei lotti, i generi a somministrarsi, le quantità ed i prezzi d'ogni genere, l'ammontare della fornitura per ogni genere ed ogni lotto, trovansi tutti specificati nel sottoscritto quadro.

3. Le quantità dei singoli generi indicate nel quadro sono approssimative, in guisa che l'appaltatore non avrà diritto ad alcuna indennità o richiamo per ogni maggiore o minor quantità che dovesse somministrare.

4. La durata dell'appalto sarà di tre anni continui, dal 1° gennaio 1872 a tutto dicembre 1874.

5. Per ogni lotto sarà tenuta una distinta licitazione, secondo l'ordine e la composizione di essi.

6. Si avranno a base dell'appalto tutti i patti e condizioni contenute nei capitoli generali, ed in quelli speciali, approvati al 29 maggio 1868 dal Ministero dell'interno, in conformità del voto emesso dal Consiglio di Stato, e che possono leggersi nell'ufficio della prefettura nei giorni ed ore consuete.

7. L'incanto verrà aperto sulla base del prezzo di unità, peso, numero e misura, determinata per ogni lotto dal quadro.

8. Sarà deliberato alla estinzione di candela vergine, a favore di colui che, sottomettendosi all'osservanza dei detti capitoli, avrà offerto il maggiore ribasso sul prezzo d'asta fissato per ogni lotto.

9. Prima dell'apertura dell'incanto gli offerenti dovranno giustificare la loro idoneità e responsabilità, e depositare in contanti od in biglietti aventi corso legale, una somma equivalente al 5 per cento dell'importo del lotto o dei lotti ai quali volessero concorrere. Tale deposito sarà restituito ai concorrenti che siano rimasti aggiudicatari, ed agli aggiudicatari ancora, quando abbiano prestata la cauzione definitiva che in appresso.

10. Il deliberatario dovrà presentare un fidejussore solido, ed, occorrendo, un approbatore, notoriamente responsabili, e di gradimento dell'autorità che presiede all'asta, oppure dare una cauzione corrispondente al sesto del montare dell'impresa, mediante vincolo di titoli del Debito Pubblico dello Stato, o in deposito di corrispondente capitale nelle pubbliche Casse.

11. L'appaltatore ed i suoi fidejussori dovranno fare elezione di domicilio nella città ove ha sede la casa di pena.

12. Tutte le spese degli incanti, dei deliberamenti, del contratto, delle copie di esso, delle quali una in carta da bollo, non che delle tasse di registro e concessione governativa, e di quant'altro fosse dovuto per legge, saranno a carico esclusivo dell'appaltatore.

13. Il termine utile a poter presentare offerte di ribasso, non inferiori al ventunesimo, sul prezzo del seguito deliberamento, è stabilito a giorni 15 da quello dell'aggiudicazione, che spetteranno a dì 25 dello stesso mese di novembre, alle ore 12 meridiane.

14. Al contratto è riservata l'approvazione ministeriale, senza della quale non avrà alcun effetto.

### Quadro.

Lotti	GENERI	Quantità d'ogni genere da provvedersi durante l'appalto	Prezzi d'asta per ogni genere	AMMONTARE DELLA FORNITURA	
				Per ogni genere	Per ogni lotto
1	Pane bianco . . . . . chil.	80000	> 40	12000	70500
	Pane per detenuti sani . . . . .	19500	> 30	58500	
2	Carne di vitello . . . . .	12000	> 1	12000	12900
	Carne di vacca . . . . .	12000	> 1	12000	
3	Vino rosso . . . . . et.	240	> 34	8160	8670
	Aceto . . . . .	15	> 84	510	
4	Riso . . . . . chil.	20000	> 45	9000	18100
	Fagioli e legumi secchi . . . . .	28000	> 35	9100	
5	Parte di prima qualità . . . . .	7000	> 50	3500	12300
	Parte di seconda qualità . . . . .	24000	> 49	9600	
6	Patate . . . . .	10000	> 10	1000	7000
	Rape . . . . .	60000	> 10	6000	
7	Olio d'oliva per condimento . . . . . mir.	34	> 20	680	5780
	Olio d'oliva per illuminazione . . . . .	300	> 17	5100	
8	Burro . . . . . chil.	500	> 1	950	7780
	Strutto . . . . .	8000	> 1	900	
9	Lardo . . . . .	600	> 1	800	12330
	Cacio . . . . .	24000	> 87	8880	
	Legna di essenza forte . . . . . mir.	24000	> 87	8880	12330
	Cepi di essenza forte . . . . .	3000	> 1	2000	
	Carbone . . . . .	3000	> 1	2000	2000
	Foglie di granturco . . . . .	3000	> 1	2000	

Montare totale delle forniture L. 187160

Napoli, 27 ottobre 1871.

Il Segretario della Prefettura: FRANCESCO COLLETTA.

# R. PREFETTURA

## DELLA CALABRIA ULTERIORE SECONDA

### Avviso d'asta

Essendo rimasto deserto l'incanto stabilito per il giorno 12 andante ottobre, relativo all'appalto del servizio dei trasporti dei detenuti, corpi di reato e scorte per questa provincia, si prevengono gli aspiranti a tale impresa che si procederà ad un secondo incanto nel giorno 15 entrante mese di novembre, alle ore 11 antim., in questa prefettura, innanzi il signor prefetto della provincia, ed innanzi il signor consigliere delegato, in base ai capitoli generali e speciali del 14 settembre 1871.

L'incanto seguirà ad estinzione di candela, ed avrà luogo qualunque sia il numero delle offerte.

L'impresa di cui è parola riguarda i trasporti che si distinguono nelle seguenti categorie:

- Trasporti dei detenuti coi loro effetti e dei corpi di delitto come all'art. 1° del detto capitolato generale e speciale, dal luogo di partenza, sia questo o non sia nello interno dell'abitato, lungo le strade della provincia, insino alla prima stazione dei RR. carabinieri delle provincie limitrofe.
- Trasporti dei detenuti dal carcere alle locali stazioni ferroviarie, porti, luoghi d'imbarco e viceversa.
- Trasporti dei corpi di reato nello interno dell'abitato, quando i medesimi non possono trasportarsi dai RR. carabinieri ed insieme coi detenuti, e perciò richiedono un apposito mezzo di trasporto con carro o cavalli, o con bestie da soma. — Si considerano nello interno dell'abitato anche quegli stabilimenti carcerari e quelle stazioni ferroviarie o punti d'imbarco che non fossero fuori.
- Trasporti di detti corpi di reato egualmente nello interno che possono portarsi con carro o a braccia o a dorso d'uomo.
- Trasporti di detti corpi di reato che parimenti si possono portare con carro a mano od a braccia e a dorso d'uomo dal luogo di partenza e dall'una all'altra stazione dei RR. carabinieri.
- Trasporti dei detenuti e corpi di reato da farsi con barca lungo il corso dei fiumi o canali.

L'impresa avrà la durata di anni cinque, principiando dal 1° gennaio 1872 e terminando col 31 dicembre 1876.

L'asta sarà aperta sui prezzi normali fissati dall'art. 39 del capitolato generale e speciale suddetto, e le offerte in ribasso dovranno essere fatte complessivamente in ragione di un tanto per cento sui prezzi stabiliti, e non potranno essere minori di centesimi 25 per ogni centesimo lire.

Non si accetteranno offerte sotto altra forma.

Gli aspiranti all'impresa dovranno produrre attestati a firma dell'autorità amministrativa del luogo di loro abituale dimora, attestante la loro proibizione ed idoneità relativamente all'appalto di cui si tratta. Dovranno inoltre, prima dell'apertura dell'asta, eseguire nell'ufficio del sottoscritto il deposito di lire 5500, per garanzia dell'asta in quanto a lire 1000, ed il di più per fondo di spesa dell'asta e del successivo contratto, salvo il più od il meno, dietro conto a farsi a suo tempo. Tali somme saranno restituite agli attendenti che non risulteranno aggiudicatari; al deliberatario sarà restituita quella di lire 1000 allorché essi stipulano il contratto d'appalto e prestano la cauzione definitiva.

Il deliberatario dovrà alla stipulazione del contratto somministrare la cauzione definitiva mediante deposito in danaro della somma di L. 6650, o col deposito di titoli sul Debito Pubblico dello Stato per un valore corrispondente ragguagliato ai prezzi di Borsa a norma dell'art. 6 del capitolato anzidetto.

L'importare dei trasporti da eseguirsi durante il periodo quinquennale del suddetto appalto si può in media calcolare nella somma approssimativa totale di L. 66500.

Tutte le spese relative all'asta ed alla stipulazione del contratto, di bollo, registro, i diritti governativi, e quelle infine per le copie del contratto e documenti annessi sono a carico dello appaltatore.

I suddetti capitoli generali e speciali sono visibili nelle segreterie della prefettura e delle sottoprefetture della provincia ogni giorno e nelle ore d'ufficio.

Le offerte in grado di ventunesimo sul prezzo del deliberamento potranno prodursi fino alle ore 11 ant. del giorno 30 entrante novembre.

Catanzaro, 27 ottobre 1871.

Il Segretario Delegato: GIUSEPPE INNORITA RUSSO.

# INTENDENZA DI FINANZA

# Provincia di Basilicata

**Avviso d'aggiudicazione d'asta e termine dei fatali per aumento del ventunesimo.**

In relazione all'avviso d'asta pubblicato il 5 ottobre 1871 per l'appalto della riscossione dei dazi di consumo governativi nei comuni aperti dei circondari di Lagonegro e Melfi, si previene che, andato deserto l'incanto suddetto tenutosi il giorno 25, il detto appalto venne aggiudicato provvisoriamente al

Signor Biagio Padula fu Domenicantonio, pel circondario di Lagonegro, per l'offerta canone di lire 22,000, ed al

Signor Marzio Carlo fu Bonaventura, pel circondario di Melfi, e per l'offerta canone di lire 20,000.

Si previene inoltre che, in relazione al detto avviso d'asta, i fatali utili per l'offerta d'aumento del ventunesimo scadranno col giorno 6 novembre prossimo venturo alle ore 12 meridiane, e che qualora vengano in tempo utile presentate offerte di aumento ammissibili, si pubblicherà l'avviso per il nuovo incanto da tenersi col metodo della estinzione delle candele.

Seguita l'aggiudicazione definitiva si procederà alla stipulazione del contratto a termini dell'articolo 5 dei capitoli d'opera.

La definitiva approvazione dell'aggiudicazione sarà riservata al Ministero delle finanze, mediante decreto da registrarsi alla Corte dei conti, salvi gli effetti dell'articolo 92 del precitato regolamento.

La cauzione definitiva del contratto è stabilita in 50 centesimi del canone annuo per quale segue l'aggiudicazione.

Le spese tutte del contratto, incluse quelle dal presente e dei precedenti avvisi saranno a carico degli aggiudicatari.

Il presente avviso sarà pubblicato in questa città, nei capoluoghi di circondario e di mandamento della provincia, nella Gazzetta Ufficiale del Regno, e nel giornale *La Nuova Basilicata*, gazetta nella quale si fanno le inserzioni legali per questa provincia.

Potenza, il 27 ottobre 1871.

Il Intendente di Finanza  
CASTAGNINO.

# DIREZIONE DEL GENIO MILITARE DI MESSINA

### AVVISO D'ASTA.

Si notifica al pubblico che nel giorno 18 novembre 1871, alle ore 12 meridiane, si procederà in Messina avanti il direttore della sudetta Direzione, e nel locale del proprio ufficio, sito al secondo piano dell'ex Convento San Giacomo, strada Primo Settembre, n. 15, all'appalto dei

Lavori di ordinaria manutenzione delle fortificazioni e fabbriche militari in Messina pel triennio 1872, 1873 e 1874, della complessiva somma di lire 90,000 per l'intero triennio.

Le condizioni d'appalto sono visibili presso la Direzione suddetta nel locale predetto, dalle ore 9 antim. alle ore 3 pom. di ogni giorno.

I fatali per ribasso del ventunesimo, decorribili dal giorno del deliberamento, sono fissati in giorni quindici.

Il deliberamento seguirà a partiti segreti e l'appalto verrà deliberato a colui che risulterà aver maggiormente migliorato od almeno raggiunto il ribasso minimo stabilito in una scheda suggellata e deposta sul tavolo, la quale verrà aperta dopo che saranno stati riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'appalto per essere ammessi a presentare i loro partiti dovranno:

1° Giustificare la loro idoneità mediante presentazione di attestato di persona conosciuta dell'arte, il quale sia di data non anteriore di sei mesi e certifichi che l'aspirante ha dato prova di abilità e di pratiche cognizioni nello esperimento di altri contratti di opere pubbliche o private.

2° Fare presso la Direzione suddetta, ovvero nelle Casse dei depositi e prestiti o delle tesorerie dello Stato un deposito di lire 9000 in contanti od in rendita del Debito Pubblico al valore di borsa della giornata in cui viene operato il deposito.

I depositi presso la Direzione in cui ha luogo l'appalto, dovranno essere fatti dalle ore 9 antim. alle ore 11 antim. del giorno 18 novembre 1871.

Sarà facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti suggellati a tutte le Direzioni territoriali dell'arma, od agli uffici staccati da esse dipendenti. Di questi partiti però non si terrà alcun conto se non giungeranno alla Direzione ufficialmente e prima dell'apertura dell'incanto, e se non risulterà che gli offerenti abbiano fatto il deposito di cui sopra, e presentata la ricevuta del medesimo.

Sono a carico del deliberatario le spese d'asta, di bollo, di registro, di copie ed altre relative.

Messina, 3 novembre 1871.

Per la Direzione  
Il Segretario L. CIANCIGLIULLI.

# ESTRATTO DI DECRETO.

(2° pubblicazione)

La Regia Corte di appello di Firenze

per gli effetti di che nell'articolo 3 della

legge dell'11 agosto 1870, n. 5784, alle-

gato D, e degli art. 102 e 104 del re-

golamento per l'amministrazione della

Cassa dei depositi e prestiti, approvato

con R. decreto dell'8 ottobre 1870, nu-

mero 5943, ha con suo decreto pronun-

ziato quanto appresso:

« Dichiarare essere S. E. il conte Paolo

del fu commendatore Paolo De Demil-

do l'unico erede legittimo intestato

dell'ora defunto principe Anatolio De

Demidoff per la successione del medesi-

mo apertasi all'estero:

« Ordina perciò che dall'affidato del

Debito Pubblico del Regno d'Italia

(sede di Firenze) venga liberamente pa-

gata e restituita allo stesso signor conte

Paolo del fu commendatore Paolo De

Demidoff, dimorante a Parigi, od a chi

per esso, la totale annua rendita di lire

italiane mille ottocento (consolidato 5

per 100) stata ivi iscritta nel 2° maggio

1866 a favore del predetto di lui autore,

e siccome risulta dal certificato del 19